

PROGRAMME FORMATION

CQP Débosseleur Sans Peinture

+

code certif info numéro : 117023

-

Code RNCP : 39201

-

DATE VALIDITÉ : 27-06-2024

-

DATE FIN VALIDITÉ : 27-06-2029

-

CERTIFICATEUR : ANFA

-

5725. € / 25. € TTC de l'heure

-

7 semaines / 229 Heures

-

Le +

Référencement **PREMIUM** sur l'annuaire des débosseleurs : PdrXjob.com

Achat d'outil Pro Dsp direct fabricant DCT sur : PdrX-Tools.com

PRÉREQUIS :

- Avoir une excellente vue ou bien corrigé

ACCESSIBILITÉ :

- Si vous êtes en situation de handicap et que vous avez des besoins spécifiques, nous vous invitons à nous contacter afin que nous puissions étudier ensemble l'adaptation de la formation.

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Réalisation d'interventions d'entretien et de réparation rapide de carrosserie sans peinture selon les techniques du débosselage sans peinture (en autonomie dans l'entreprise ou sur sites clients)
- Maîtrise du Dsp secteur et Dsp Grêle

POINT FORT :

- 2 Formateurs **Expert**
- Expert + de 15 ans en **Dsp et Dsp Grêle Mondial depuis 2008**
- Acquisition des techniques Dsp Mondial
- Intégration sur l'annuaire des Débrosseurs **PdrXjob.com**
- Fournisseur direct fabricant outils DCT **boutique: PdrXTools.com**
- Acquisition **Certificat de qualification professionnel Niveau 3**
- Remise **Avis** habilitation **BOL valable 3 ans**
- Accompagnement **juridique à la création d'entreprise**
- Possibilité de devenir entrepreneur(e) à votre propre compte

RÉSULTATS ATTENDUS :

L'obtention du (CQP) Certificat de qualification Professionnelle CQP DEBOSSSEUR SANS PEINTURE, permet à devenir Débrosseur Sans Peinture Secteur ou Spécialiste en réparation Dsp Grêle en tant que artisan indépendant ou intervenir dans les concessions et succursales, comme dans les entreprises spécialisées en carrosserie.

Certification de niveau 3 inscrite au RCNP (39201) délivrée par le comité paritaire de branche des Services de l'Automobile (ANFA)

Le CQP Débrosseur Sans Peinture permet à son titulaire d'accéder à l'échelon 6 dans la Convention collective des services de l'automobile n° 3034.

DURÉE :

- 7 semaines - 35 jours - 229 heures

PUBLIC CONCERNÉ :

- Accessible à tous.

MODALITES ET DELAI D'ACCÈS :

- Formation réalisée en présentiel.
- Du lundi au vendredi, de 9h à 13h et de 14h à 17h.
- Nous nous engageons à débiter la formation dans un délai de 1 mois à partir du premier contact.

TARIFS :

- 5725. € TTC

MODALITÉ DE RÈGLEMENTS :

- Acompte 30% : 1717.50 € TTC
- Période 2 : 4007.50 € TTC
- Possibilité de verser le solde de 1001.87 € TTC en CB x 4 par Mois
- TVA 20% récupérable

LIEU :

- PdrX-Center - Lot i : 50, avenue de Fontfrège 13420 Gémenos

PARTICIPANTS :

- 12 stagiaires

FORMATEURS :

- 2 Formateurs

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES D'ENCADREMENT DES FORMATIONS :**Modalités pédagogiques :**

- Pôle formation technique sur éléments déposé : 150 M2
- Salle Pédagogique avec écran géant : 20 M2
- Pôle formation technique sur véhicule : 150 M2
- Evaluation des besoins et du profil du participant
- Apport théorique et séquences pédagogiques regroupées en différentes périodes,
- Mises en situation DSP et DSP GRÊLE
- Poste de travail et Kit outils Dsp pro mis à disposition individuel par stagiaires
- Tests de contrôle de connaissances et validation des acquis à chaque étape
- Séquences pédagogiques regroupées en différents Bloc de compétences
- Une plaquette d'animation sera remise aux candidats à l'issue de la formation

Référent pédagogique et formateur :

- Chaque formation est sous la responsabilité du directeur pédagogique de l'organisme de formation ; le bon déroulement est assuré par le formateur désigné par l'organisme de formation.

MODALITES D'EVALUATION :

BC1 Une étude de cas

BC2 Une mise en situation professionnelle

BC3 Deux mises en situation

SUIVI DE L'EXÉCUTION :

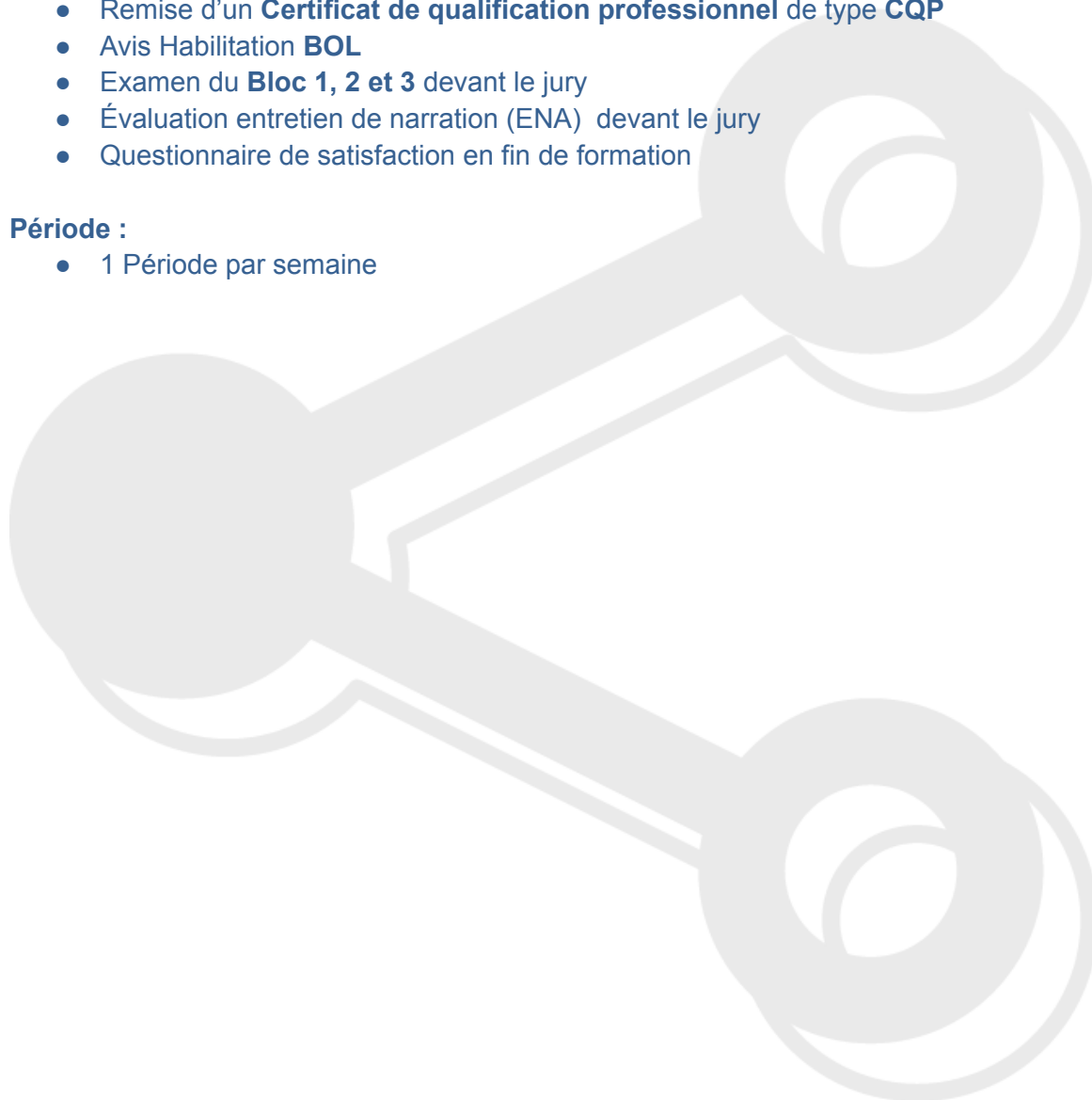
- Certificat de qualification professionnel dit CQP de fin de formation mentionnant les objectifs, la nature et la durée de l'action et les résultats de l'évaluation des acquis de la formation.
- Avis **valable 3 ans** de l'habilitation électrique **BOL**

APPRECIATION DES RESULTATS :

- Recueil individuel des attentes du stagiaire
- Remise d'un **Certificat de qualification professionnel** de type **CQP**
- Avis Habilitation **BOL**
- Examen du **Bloc 1, 2 et 3** devant le jury
- Évaluation entretien de narration (ENA) devant le jury
- Questionnaire de satisfaction en fin de formation

Période :

- 1 Période par semaine



Bloc de compétences :

Bloc 1 : Préparation à l'intervention de Débosselage sans peinture

- Evaluer les besoins nécessaires et les règles de sécurité sur les véhicules électriques
- Exécuter des travaux non électriques sur les véhicules hybrides et électriques.
Adopter les bonnes méthodes et procédures pour se protéger des risques électriques.
- Réaliser le dégarnissage des éléments intérieurs + le stockage des pièces
- Réaliser la dépose et le repos des éléments amovibles extérieurs + le stockage des pièces

Bloc 2 : Débosselage sans peinture

- Réalisation d'interventions selon les techniques du débosselage sans peinture, sous contrôle direct d'un responsable hiérarchique, y compris sur sites clients :
- Réalisation de tous types d'interventions selon les techniques du débosselage sans peinture
- Application des mesures de sécurité et des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise

Bloc 3 : Conseil technique en débosselage sans peinture

- Planification de l'intervention
- Établissement de tout document utile
- Conseils auprès de la clientèle
- Application des mesures de sécurité et des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise.
- Appui technique aux salariés de l'atelier

Période 1 - 4 heures

Régulation pédagogique *CQP: Objectif pédagogique:

1 : Découvrir le programme de la formation

Connaissances :

- Connaître le programme pédagogique de la formation du CQP

Savoir-faire :

- Savoir anticiper le déroulement des périodes de chaque bloc du programme de formation

2 : Examiner la globalité du métier

Connaissances :

- Connaître la branche d'activité
- Connaître les différents plan d'action pour démarrer l'activité

Savoir-faire :

- Savoir identifier la branche automobile
- Savoir mettre en oeuvre les actions pour débiter l'activité

3 : Règles de sécurité

Connaissances :

- Connaître les règles de sécurité

Savoir-faire :

- Savoir appliquer les règles de sécurité

Période 1 - 31 heures

BLOC 2 *CQP : Objectif pédagogique :

C-II-1 : Examiner les caractéristiques du matériau et des déformations de la carrosserie afin de déterminer les techniques de débosselage sans peinture et l'outillage adaptés à l'intervention sur site client ou à l'atelier dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître les caractéristiques des matériaux utilisés pour la fabrication d'éléments de carrosserie automobile (différents aciers et aluminiums)
- Connaître les différents types de déformation pouvant être pris en charge par l'activité de débosselage sans peinture
- Connaître les différents types de déformation pouvant être pris en charge par l'activité de débosselage sans peinture
- Connaître les techniques de débosselage sans peinture mises en œuvre selon le type et la localisation des déformations
- Connaître les outils de débosselage sans peinture et leurs applications techniques
- Connaître les procédures qualité en vigueur dans l'entreprise les règles de sécurité liées au débosselage sans peinture

Savoir-faire :

- Savoir identifier le type de matériau de l'élément endommagé
- Savoir déterminer une méthode de débosselage sans peinture selon les caractéristiques du matériau
- Savoir identifier le type de déformation et y associer une technique de débosselage sans peinture
- Savoir déterminer l'outillage le mieux adapté selon le positionnement et l'accès à la déformation

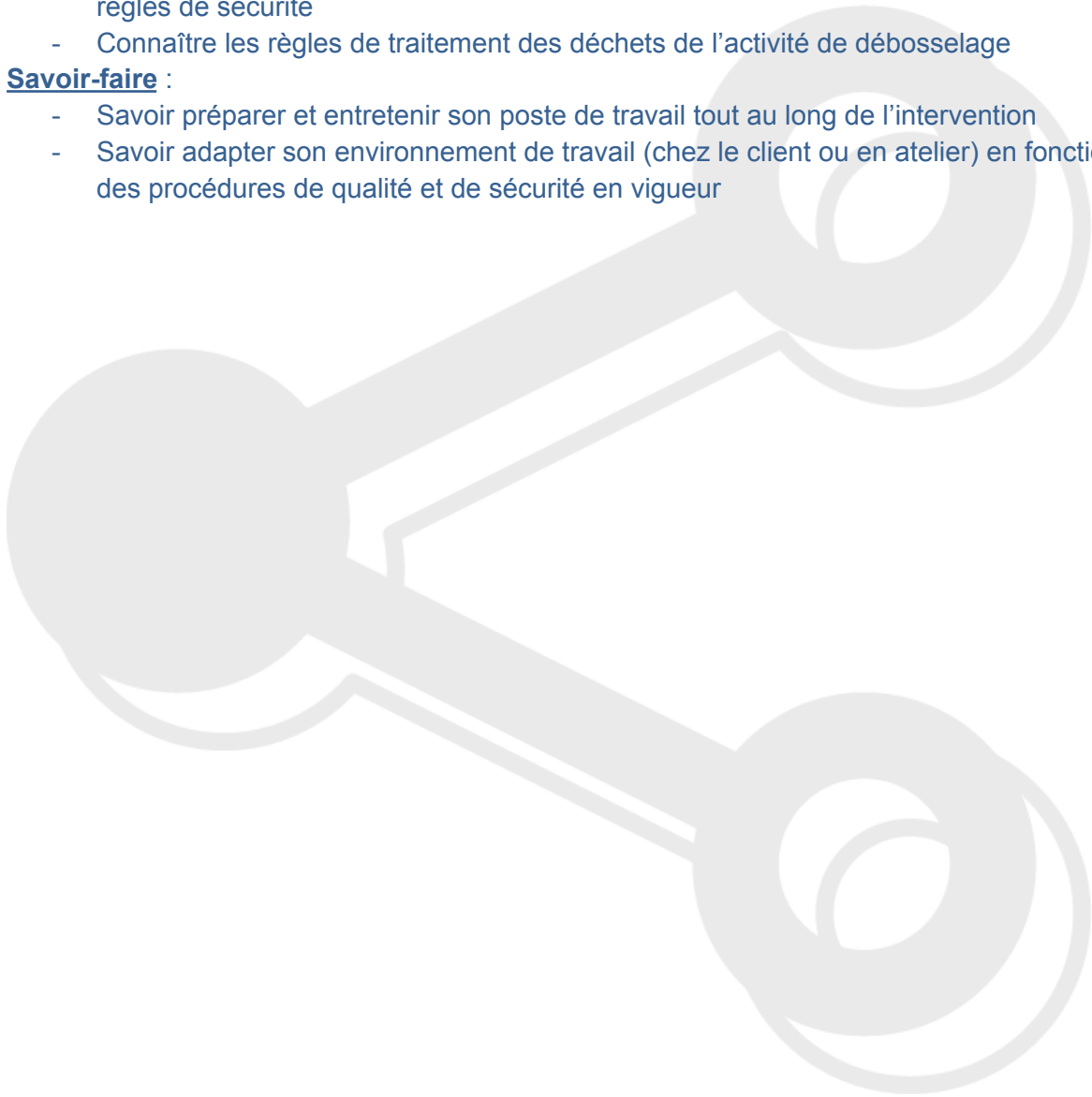
C-II-2 : Entretenir l'outillage et son poste de travail sur site client ou à l'atelier, afin de sécuriser son intervention, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître les méthodes et les périodicités d'entretien de l'outillage manuel et électrique
- Connaître la mise en place d'un poste de travail ergonomique dans le respect des règles de sécurité
- Connaître les règles de traitement des déchets de l'activité de débosselage

Savoir-faire :

- Savoir préparer et entretenir son poste de travail tout au long de l'intervention
- Savoir adapter son environnement de travail (chez le client ou en atelier) en fonction des procédures de qualité et de sécurité en vigueur



C-II-3 : Analyser le reflet émis sur la zone de déformation de la carrosserie, en utilisant un kit d'éclairage tout au long de l'intervention, afin d'adapter le positionnement des outils de débosselage

Connaissances :

- Connaître les méthodes de préparation des surfaces salies ou encrassées
- Connaître les différents types et source d'éclairage, ainsi que leur utilisation
- Connaître les techniques de lecture des reflets Savoir positionner le kit d'éclairage en fonction de la localisation et du type de déformation
- Connaître les règles de sécurité liées à la préparation des surfaces et aux kits d'éclairage sur secteur ou sur batterie

Savoir - faire :

- Savoir préparer la surface de l'élément pour le rendre propre avec un bon état de brillance (nettoyage et lustrage, si besoin)
- Savoir déterminer la source lumineuse selon l'emplacement de la déformation et la couleur de la carrosserie
- Savoir lire et analyser les reflets en balayant la déformation
- Savoir positionner précisément l'outil de débosselage (barre, ventouse de collage, induction, chasse) sur la déformation
- Savoir visualiser la modification des reflets et l'état de surface
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à la préparation des surfaces et aux kits d'éclairage

Période 2 - 35 heures

BLOC 2 *CQP : Objectif pédagogique :

C-II-4 : Mettre en œuvre les techniques de débosselage sans peinture adaptées aux types de déformations et à leur accès en utilisant les outils adaptés, afin de redonner à la tôle sa forme d'origine, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître les différentes techniques de débosselage sans peinture
- Connaître les différents outils permettant de redonner à la tôle sa forme d'origine
- Connaître les procédures qualité en vigueur dans l'entreprise
- Connaître les règles de sécurité liées à la mise en œuvre des techniques de débosselage sans peinture

Savoir-faire :

- Savoir mettre en œuvre les techniques de poussée à la barre de débosselage
- Savoir mettre en œuvre les techniques de torsion à la barre de débosselage
- Savoir mettre en œuvre les techniques de débosselage à la colle
- Savoir mettre en œuvre les techniques de débosselage avec un outil à induction
- Savoir résorber les positifs à l'aide d'un marteau et d'une chasse
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à la mise en œuvre des techniques de débosselage sans peinture

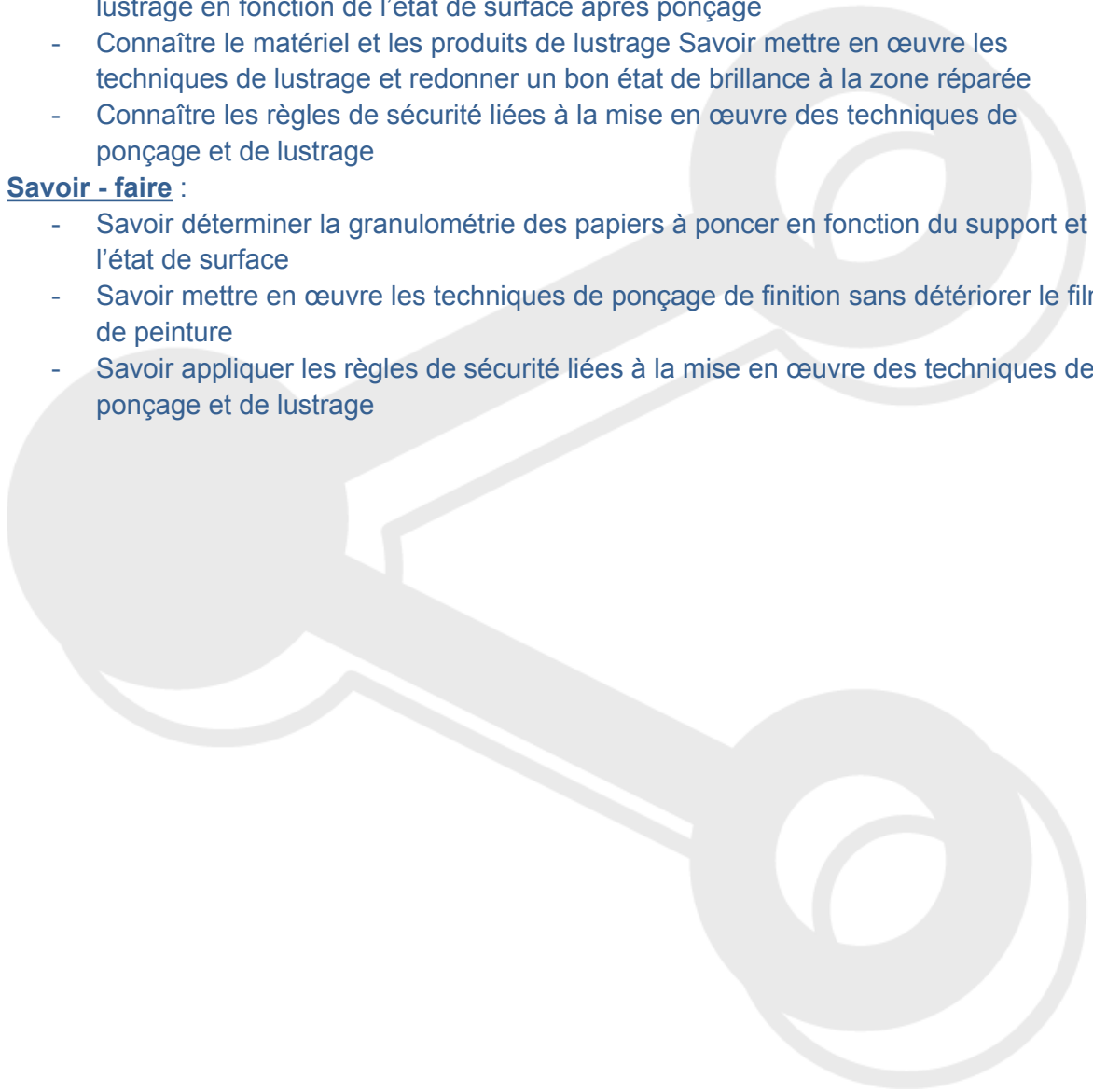
C-II-5 : Réaliser le ponçage de finition et le lustrage de la zone réparée en utilisant les outils et les produits adaptés, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître les différentes techniques de ponçage de finition
- Connaître le matériel et la granulométrie des papiers à poncer
- Connaître les différentes techniques de lustrage Savoir déterminer les produits de lustrage en fonction de l'état de surface après ponçage
- Connaître le matériel et les produits de lustrage Savoir mettre en œuvre les techniques de lustrage et redonner un bon état de brillance à la zone réparée
- Connaître les règles de sécurité liées à la mise en œuvre des techniques de ponçage et de lustrage

Savoir - faire :

- Savoir déterminer la granulométrie des papiers à poncer en fonction du support et de l'état de surface
- Savoir mettre en œuvre les techniques de ponçage de finition sans détériorer le film de peinture
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à la mise en œuvre des techniques de ponçage et de lustrage



Période 3 - 35 heures

BLOC 1 *CQP : Objectif pédagogique :

C-I-1 : Examiner l'accessibilité des déformations, afin de définir les éléments à démonter en tenant compte des spécificités et de l'état du véhicule

Connaissances :

- Connaître les caractéristiques de fabrication d'un élément de carrosserie (matériau, assemblage, rigidité)
- Connaître les limites d'intervention des différents outils de débosselage sans peinture
- Connaître les contraintes de démontage des différents éléments (mise en sécurité, réinitialisation, détérioration possible de l'élément...)
- Connaître les règles de sécurité liées aux interventions sur un véhicule

Savoir-faire :

- Savoir analyser la localisation de la déformation selon le type d'élément de carrosserie (présence de doublure, traverse...)
- Savoir identifier les contraintes de démontage des éléments gênant l'accès à la déformation (mise en sécurité, réinitialisation, détérioration possible de l'élément...)
- Savoir définir les éléments à démonter pour libérer un accès à la déformation
- Savoir définir une méthode d'intervention en fonction de la complexité et de la durée des travaux de démontage des éléments

C-I-2 : Déposer des éléments amovibles en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître la documentation nécessaire à la dépose d'éléments amovibles
- Connaître les différents types de liaisons des éléments amovibles (vis, rivets, clips, ...)
- Connaître les différents outils permettant la dépose dans
- le respect de l'intégrité de l'élément
- Connaître la procédure de mise en sécurité du véhicule
- (débranchement d'une batterie) Savoir mettre en sécurité le véhicule
- Connaître les règles de sécurité liées à la dépose des éléments amovibles

Savoir-faire :

- Savoir exploiter la documentation technique pour la dépose d'un amovible
- Savoir identifier les liaisons des éléments amovibles (vis, rivets, clips, ...)
- Savoir choisir et utiliser les outils de dépose dans le respect de l'intégrité de l'élément
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à la dépose des éléments amovibles

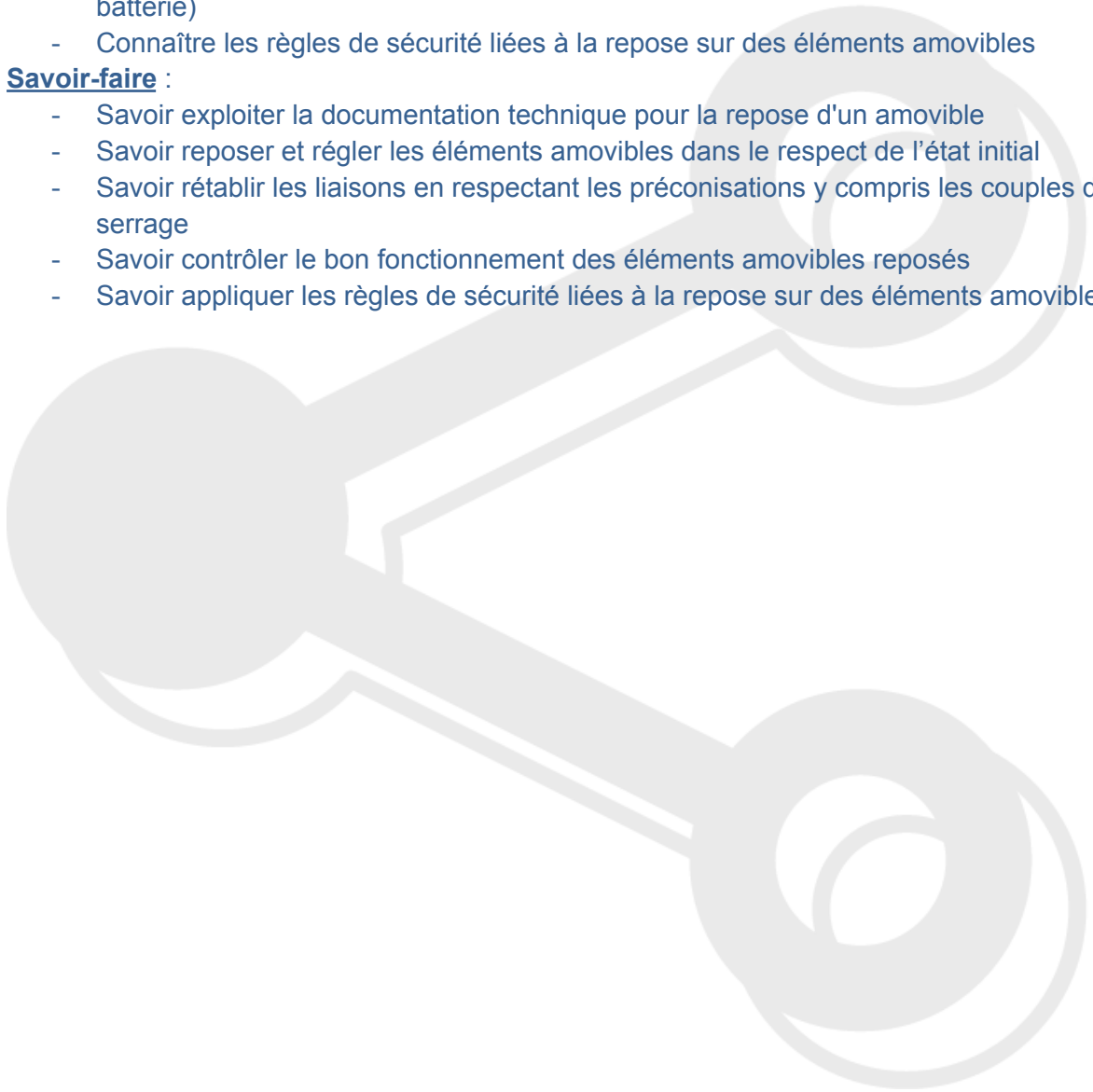
C-I-3 : Reposer les éléments amovibles en exploitant la documentation technique et procéder à leur réglage en utilisant les outils adaptés, dans le respect de l'état initial, des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître la documentation nécessaire à la repose d'éléments amovibles
- Connaître le fonctionnement des différents mécanismes, des équipements de confort et de sécurité
- Connaître la procédure de mise en sécurité du véhicule (re branchement d'une batterie)
- Connaître les règles de sécurité liées à la repose sur des éléments amovibles

Savoir-faire :

- Savoir exploiter la documentation technique pour la repose d'un amovible
- Savoir reposer et régler les éléments amovibles dans le respect de l'état initial
- Savoir rétablir les liaisons en respectant les préconisations y compris les couples de serrage
- Savoir contrôler le bon fonctionnement des éléments amovibles reposés
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à la repose sur des éléments amovibles



C-I-4 : Déposer les garnitures en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, afin de créer les conditions d'accès à la déformation, dans le respect des procédures qualité et de mise *en sécurité en vigueur*

Connaissances :

- Connaître la documentation nécessaire à la dépose des garnitures d'un véhicule
- Connaître les différents moyens de fixation des garnitures (vissage, clipsage, collage ...)
- Connaître les différents outils permettant la dépose dans le respect de l'intégrité des garnitures
- Connaître la procédure de mise en sécurité (débranchement d'une batterie)
- Connaître les règles de sécurité liées à la dépose des garnitures

Savoir-faire :

- Savoir exploiter la documentation technique pour la dépose des garnitures
- Savoir identifier les différents moyens de fixation des garnitures (vissage, clipsage, collage ...)
- Savoir choisir et utiliser les outils de dépose dans le respect de l'intégrité des garnitures
- Savoir mettre en sécurité le véhicule
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à la dépose des garnitures

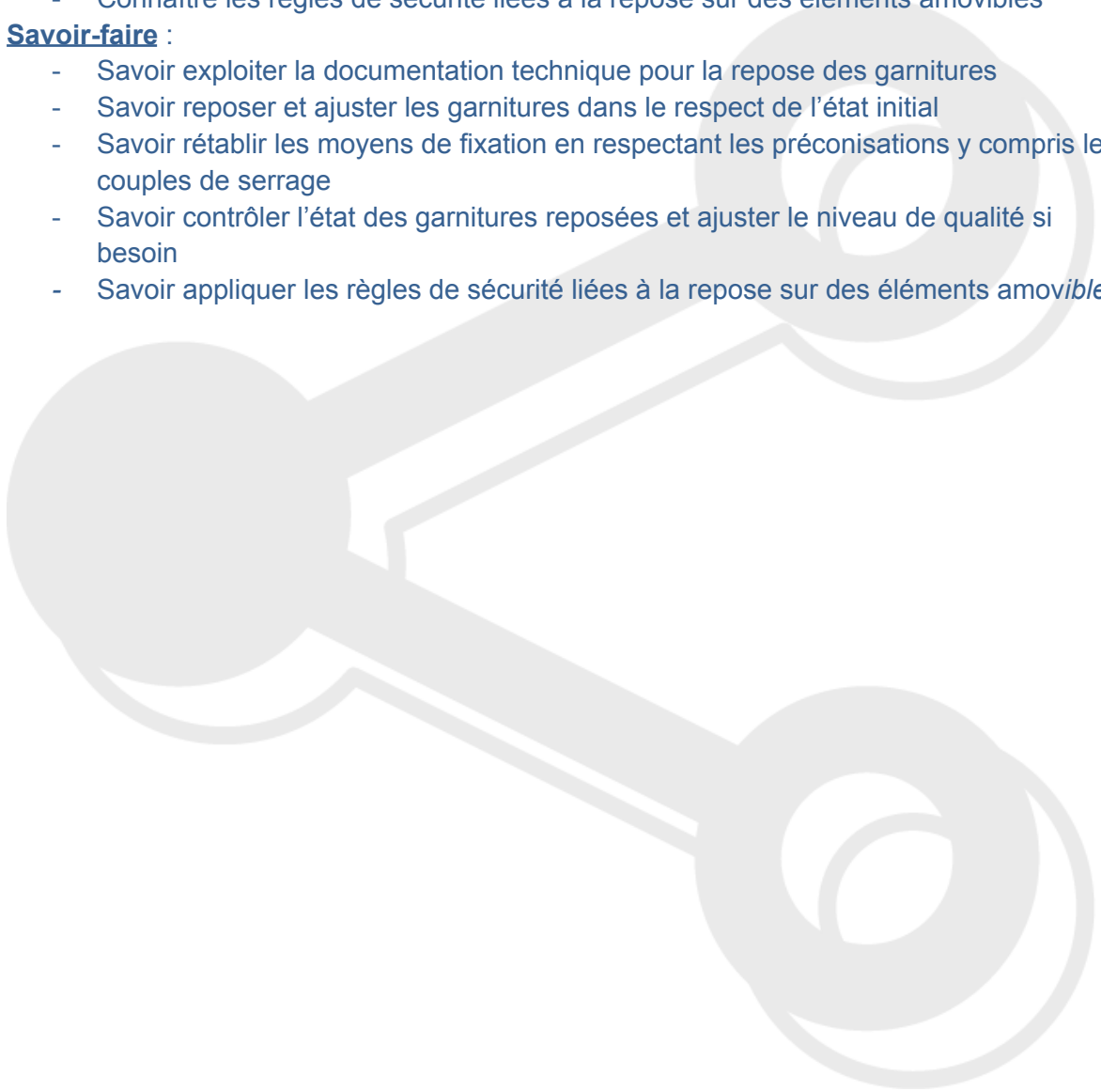
C-I-5 : Reposer les garnitures en exploitant la documentation technique et en utilisant les outils adaptés, dans le respect de leur état initial, des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître la documentation nécessaire à la repose des garnitures d'un véhicule
- Connaître la procédure de mise en sécurité (re branchement d'une batterie)
- Connaître les procédures qualité en vigueur dans l'entreprise
- Connaître les règles de sécurité liées à la repose sur des éléments amovibles

Savoir-faire :

- Savoir exploiter la documentation technique pour la repose des garnitures
- Savoir reposer et ajuster les garnitures dans le respect de l'état initial
- Savoir rétablir les moyens de fixation en respectant les préconisations y compris les couples de serrage
- Savoir contrôler l'état des garnitures reposées et ajuster le niveau de qualité si besoin
- Savoir appliquer les règles de sécurité liées à la repose sur des éléments amovibles



C-I-6 : habilitation électrique BOL

- Vérifications des prérequis
- Les différents travaux avec ou sans voisinage
- Rôle des acteurs
- Analyser le risque électrique
- Les différents niveaux d'habilitation et leurs limites
- Les prescriptions d'exécutions des travaux
- Les zones d'environnement et donner leurs limites
- Documents à échanger
- Fonction des matériaux électriques
- Les risques liés à l'utilisation des matériaux et outillages
- Test théoriques
- Correction des tests théoriques
- Mise en situation



Période 4 - 35 heures

BLOC 2 *CQP Objectif pédagogique :

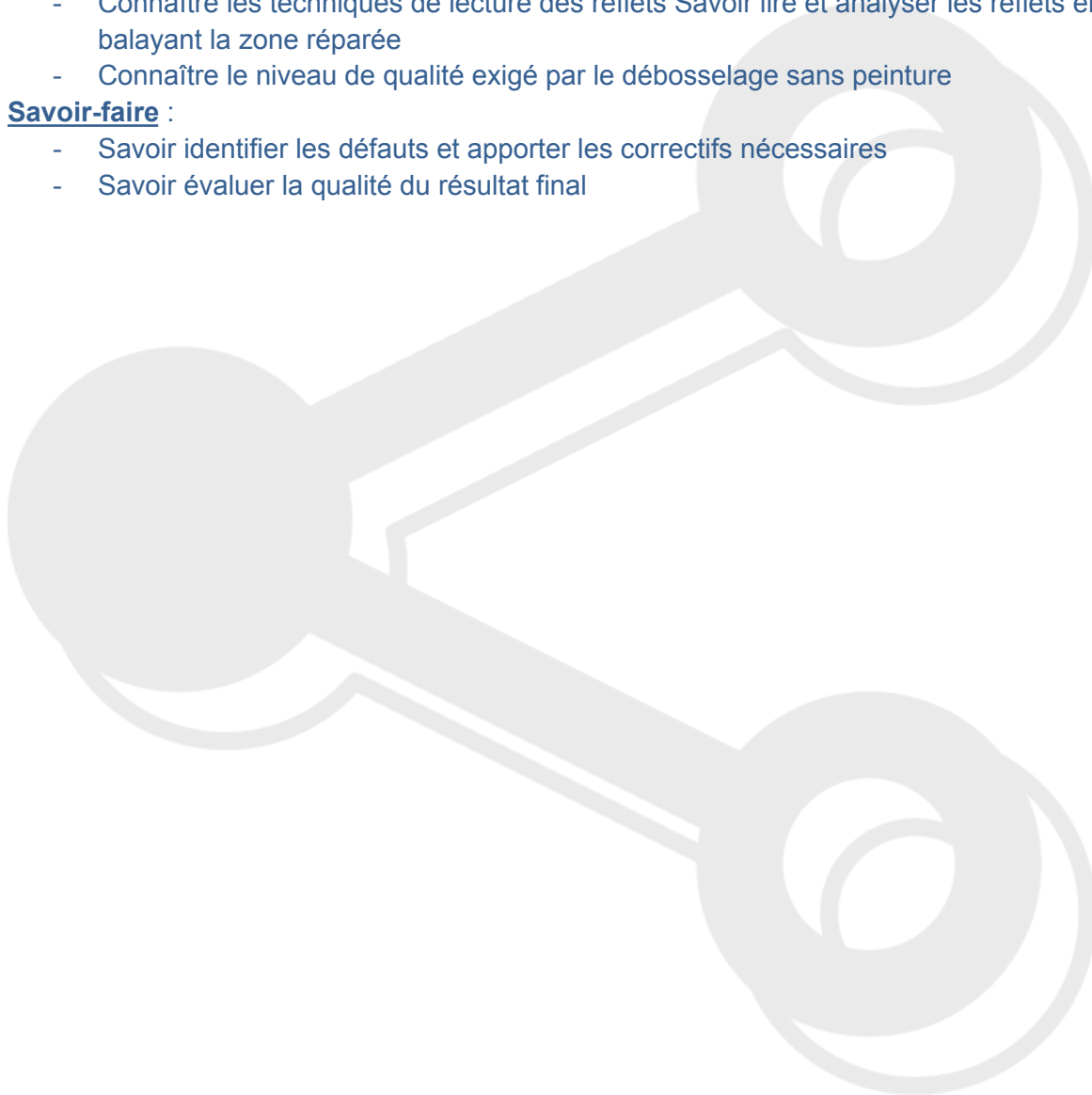
C-II-6 : Contrôler l'intervention sous tous les angles dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur, afin d'évaluer le résultat du débosselage

Connaissances :

- Connaître les techniques de lecture des reflets Savoir lire et analyser les reflets en balayant la zone réparée
- Connaître le niveau de qualité exigé par le débosselage sans peinture

Savoir-faire :

- Savoir identifier les défauts et apporter les correctifs nécessaires
- Savoir évaluer la qualité du résultat final



C-II-7 : Identifier le risque électrique sur les véhicules thermiques, électriques et hybrides pour assurer l'intervention de débosselage sans peinture dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Connaissances :

- Connaître les différents niveaux d'habilitation et leurs limites d'intervention
- Connaître les risques inhérents aux travaux sur véhicules électriques et hybrides en référence aux prescriptions de la norme Afnor C18-550
- Connaître les différentes zones de risque et d'intervention Savoir adopter les bonnes méthodes et procédures pour se protéger des risques électriques
- Connaître les règles et instructions de sécurité liées aux travaux sur véhicules électriques et hybrides

Savoir-faire :

- Savoir identifier un véhicule thermique, électrique ou hybride
- Savoir identifier les risques inhérents aux travaux sur véhicules électriques et hybrides en référence aux prescriptions de la norme Afnor NF C18-550
- Savoir respecter et faire respecter les règles et instructions de sécurité liées aux travaux sur véhicules électriques et hybrides

Période 5 - 35 heures

BLOC 3 *CQP Objectif pédagogique

C-III-1 : Examiner la demande d'un client particulier ou professionnel, afin de le conseiller sur la faisabilité de l'intervention en débosselage sans peinture et l'opportunité de sa réalisation

Connaissances :

- Connaître les techniques de communication avec un client particulier ou professionnel
- Connaître les critères de conformité définis par les constructeurs automobiles (esthétique, fonctionnement et sécurité)
- Connaître les critères d'analyse d'une déformation (accessibilité, taille, forme, localisation, état du film de peinture, repeint ou non...)
- Connaître les différences entre la méthode « traditionnelle » avec peinture et le débosselage sans peinture Savoir donner des conseils techniques à la clientèle

Savoir-faire :

- Savoir gérer l'arrivée d'un client (temps d'attente, rediriger vers le personnel compétent...)
- Savoir prendre en charge un client (à l'écoute, rassurant, conseil)
- Savoir analyser une déformation et évaluer la faisabilité de l'intervention en débosselage sans peinture

C-III-2 : Etablir une estimation chiffrée de l'intervention en débosselage sans peinture, afin de déterminer sa faisabilité économique et technique, en définissant son temps et son coût à l'aide d'outils informatiques dédiés et de la documentation technique, en tenant compte des caractéristiques des déformations et des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise, et en examinant l'adéquation du rapport d'expertise avec les travaux à réaliser

Connaissances :

- Connaître les outils informatiques (ordinateur, logiciels, planning...) Savoir utiliser les outils informatiques
- Connaître les documents utiles à la rédaction (carte grise, assurance, rapport d'expertise...) Savoir identifier le client, le véhicule, le mandant
- Connaître les temps d'intervention pour le démontage (amovibles, garnitures) en lien avec la documentation technique
- Connaître les méthodes de calcul des temps d'intervention en débosselage sans peinture (au temps passé, forfaits, ...)
- Connaître les méthodes de négociation avec les experts (accord progressif, éviter les conflits...)

Savoir-faire :

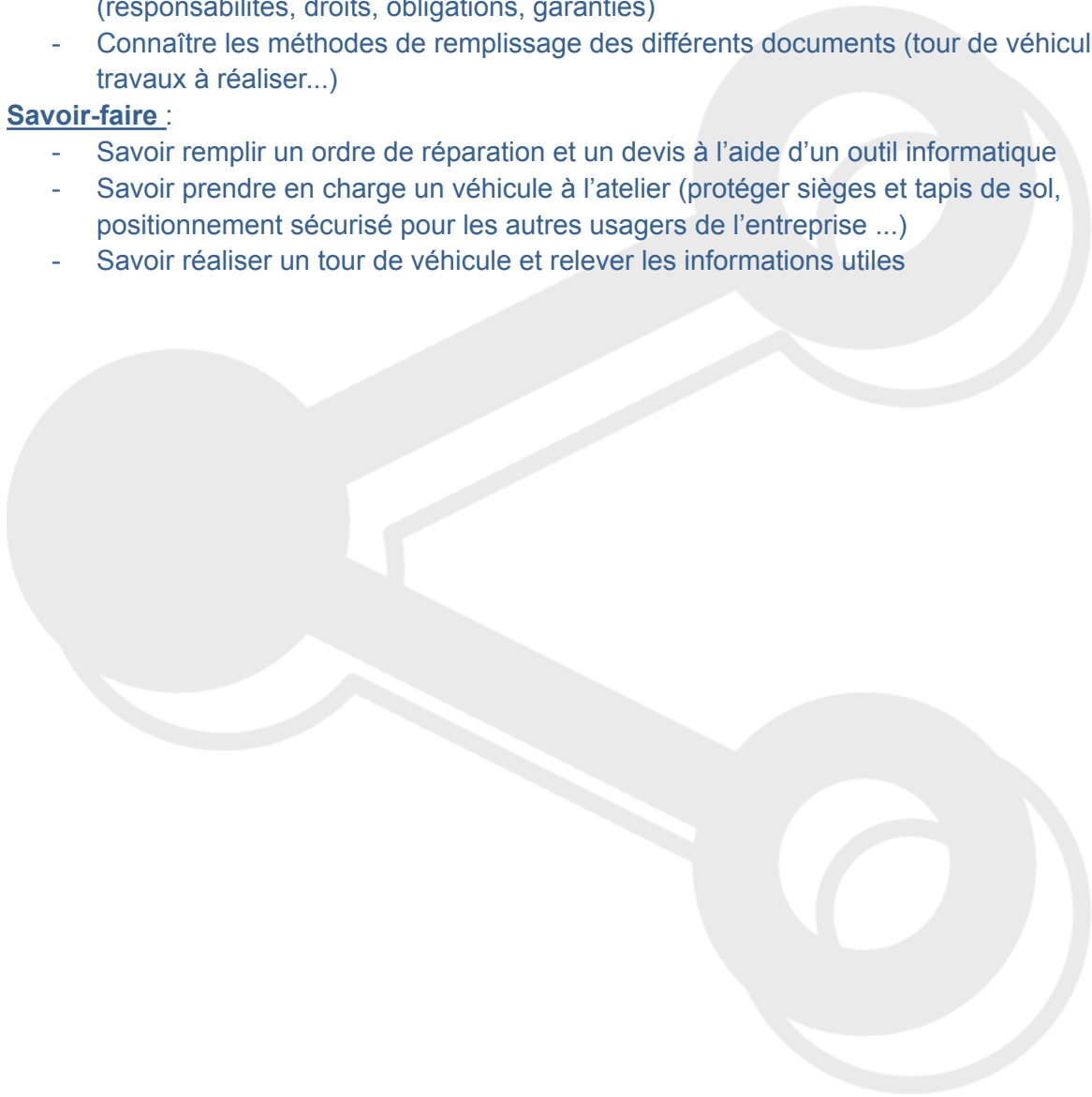
- Savoir exploiter une documentation technique pour identifier le temps d'intervention nécessaire au démontage des éléments pour faciliter l'intervention en débosselage sans peinture
- Savoir estimer le temps, les pièces détachées et les consommables nécessaires à l'intervention en débosselage sans peinture
- Savoir examiner l'adéquation d'un rapport d'expertise avec les travaux à réaliser et apporter des correctifs si nécessaire
- Savoir estimer le temps d'immobilisation du véhicule et planifier les travaux

C-III-3 : Etablir un ordre de réparation et un devis énumérant les travaux à réaliser pour la prise en charge du véhicule à l'atelier, à l'aide d'outils informatiques dédiés et en respectant la réglementation et les procédures qualité en vigueur dans l'entreprise
Connaissances :

- Connaître les documents administratifs et commerciaux en vigueur dans le domaine de la réparation automobile (rôles, sécurisation de l'activité...)
- Connaître les réglementations en vigueur en matière de réparation automobile (responsabilités, droits, obligations, garanties)
- Connaître les méthodes de remplissage des différents documents (tour de véhicule, travaux à réaliser...)

Savoir-faire :

- Savoir remplir un ordre de réparation et un devis à l'aide d'un outil informatique
- Savoir prendre en charge un véhicule à l'atelier (protéger sièges et tapis de sol, positionnement sécurisé pour les autres usagers de l'entreprise ...)
- Savoir réaliser un tour de véhicule et relever les informations utiles



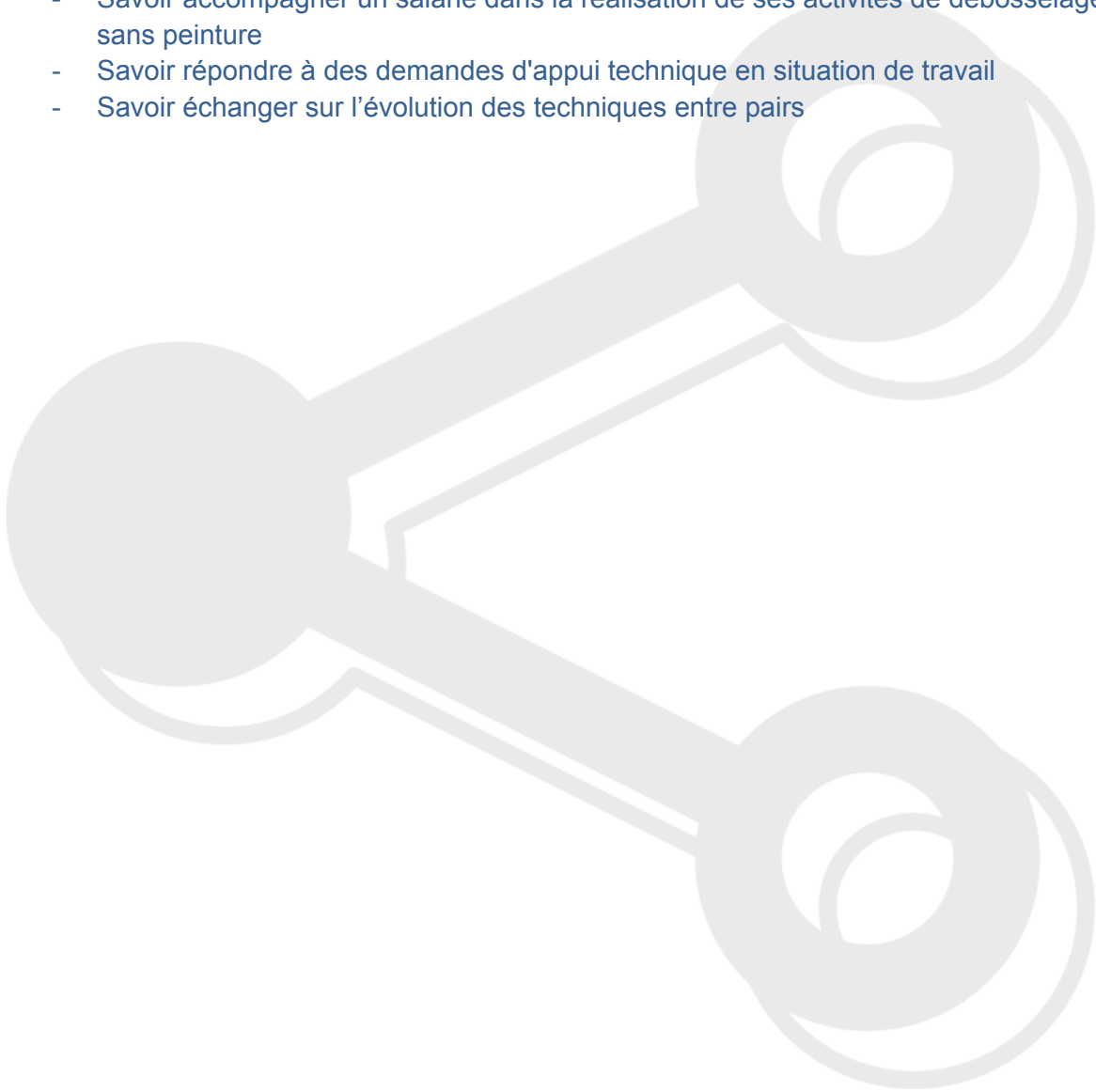
C-III-4 : Apporter un appui technique aux salariés de l'atelier sur l'ensemble des interventions de débosselage sans peinture

Connaissances :

- Connaître les techniques de transmission de savoir
- Connaître les caractéristiques et modalités du tutorat
- Connaître les réseaux d'échanges de savoirs

Savoir-faire :

- Savoir accompagner un salarié dans la réalisation de ses activités de débosselage sans peinture
- Savoir répondre à des demandes d'appui technique en situation de travail
- Savoir échanger sur l'évolution des techniques entre pairs



Période 6 - 35 heures

Bloc 2 *CQP Objectif pédagogique

C-II-1 : Examiner les caractéristiques du matériau et des déformations de la carrosserie afin de déterminer les techniques de débosselage sans peinture et l'outillage adaptés à l'intervention sur site client ou à l'atelier dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

C-II-2 : Entretenir l'outillage et son poste de travail sur site client ou à l'atelier, afin de sécuriser son intervention, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

C-II-3 : Analyser le reflet émis sur la zone de déformation de la carrosserie, en utilisant un kit d'éclairage tout au long de l'intervention, afin d'adapter le positionnement des outils de débosselage

C-II-4 : Mettre en œuvre les techniques de débosselage sans peinture adaptées aux types de déformations et à leur accès en utilisant les outils adaptés, afin de redonner à la tôle sa forme d'origine, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

C-II-5 : Réaliser le ponçage de finition et le lustrage de la zone réparée en utilisant les outils et les produits adaptés, dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

C-II-6 : Contrôler l'intervention sous tous les angles dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur, afin d'évaluer le résultat du débosselage

C-II-7 : Identifier le risque électrique sur les véhicules thermiques, électriques et hybrides pour assurer l'intervention de débosselage sans peinture dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur

Savoir-faire :

- Performer les savoirs-faire des périodes du BC2

Période 7 - 3 heures

Régulation pédagogique *CQP: Objectif pédagogique:

1 : Identifier les besoins des stagiaires

Connaissances :

- Connaître les acquis du programme pédagogique de la formation du CQP
- Connaître les statuts juridiques adaptés à l'activité de débosselage par profil
- Connaître les statuts fiscaux adaptés à l'activité de débosselage par profil
- Connaître sur la rentabilité des activités (approche chiffre d'affaires et charges)
- Connaître les financements mobilisables au regard des besoins de départ (investissements matériel et outillage, véhicule, trésorerie liée aux déplacements et décalage de paiement) et prêts et aides mobilisables (prêts d'honneur, financements bancaires, primes mobilisables...)
- Connaître les démarches pour s'immatriculer et bien s'assurer

Savoir-faire :

- Savoir détailler le déroulement des périodes acquis de chaque bloc du programme de formation du CQP
- Savoir anticiper le choix salarial ou entrepreneurial

2 : Révision de la globalité du métier

Connaissances :

- Connaître la branche d'activité
- Connaître les différents plan d'action pour démarrer l'activité

Savoir-faire :

- Savoir identifier la branche automobile
- Savoir mettre en oeuvre les actions pour débiter l'activité

3 : Révision des règles de sécurité

Connaissances :

- Connaître les règles de sécurité

Savoir-faire :

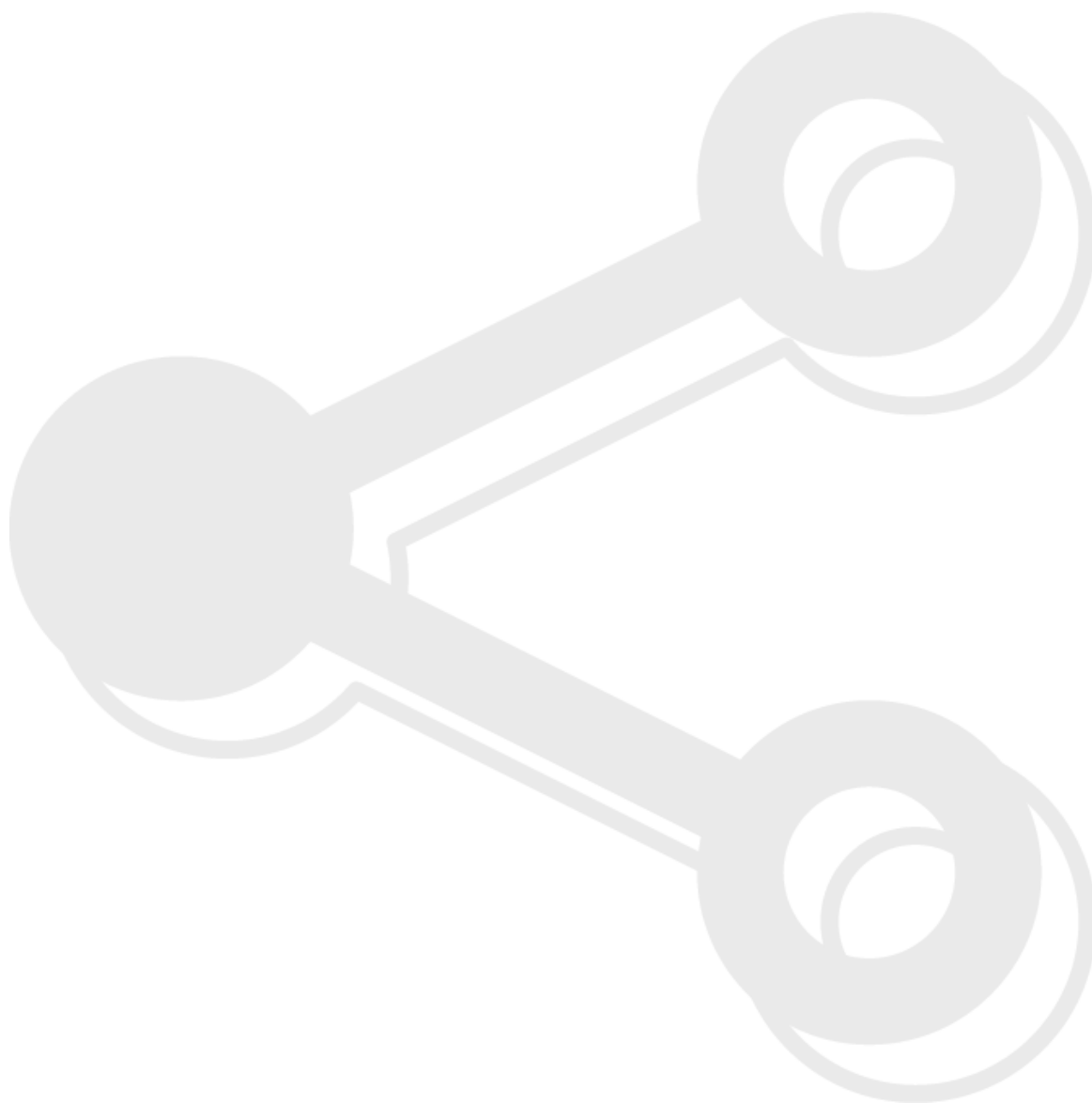
- Savoir appliquer les règles de sécurité

Période 7 - 7 heures

PRÉPARATION À L'ENTRETIEN DEVANT LE JURY

Objectif pédagogique :

- Préparer l'entretien à la présentation du jury



Période 7 - 7 heures

ÉVALUATION DES BLOCS

Examens

- BC1 : Écrit de 1h00 par candidat
- BC2 : Technique de 2h30 par candidat
- BC3 : Mise en situation de 1h00 par candidat
- Évaluation 12 élèves maximum par jour



Période 7 - 7 heures

JURY

Passage ENA (entretien de narration)

- 30 min par candidat
- Épreuves 8 élèves maximum par jour

Recevez un **Certificat de qualification professionnel**
De type **CQP**.

01/2025



PdrX-Center by Deboss'Autos
contact@pdrx-center.com – Standard : 09 81 26 44 82- Port : 06 19 80 01 49 -
www.pdrx-center.com
Adresse : 50, Avenue de Fontfrège 13420 Gémenos
APE : 4520A - Siret : 50756074600053 - **NDA: 93131989413**

